

NEW

鉄道車両製造における火災安全性のために

MAYWOfamm® plus は鉄道車両新欧州統一規格 EN 45545-2:2013に適合した製品です。

ロシュリングマイポー社は難燃性ポリカーボネート/アクリロニトリルブタジエンスチレン共重合体(PC/ABS ブレンド)押出シート **MAYWOfamm® plus** を新開発したプラスチックメーカーです。本素材は下記の要求を満たしています。

- 鉄道車両新欧州統一規格 EN45545-2:2013
- R1
- ハザードレベル HL2

火災安全性への要求が高められました

2013年8月に施行された新規格では、火災安全性の要求基準が更に高く引き上げられました。2016年3月には、新規格がドイツのDIN5510などの国別の規格に完全に取って変わることになります。



鉄道車両の内装材として: **MAYWOfamm® plus** は鉄道車両新欧州統一規格 EN 45545-2:2013 に適合しています

内装材として

R1は試験方法に関しては最も難易度の高い要求の1つです。鉄道車両の内装材を主に使用される構成部品に関連した試験となります。

例)

- 内装部品: サイドパネル、天井パネル、パーティション
- 手荷物ラック
- 空気ダクトの内装部品

用途範囲

MAYWOfamm® plus は新規格のR1、ハザードレベル2を取得しております。以下のエリアでご利用いただけます。

- 全ての地上走行車両
- 路側の安全な場所に退避可能なほぼ全ての地下路線車両

特性

MAYWOfamm® plus は真空成形用途のシート材として開発されました。以下の特性があります。

- R1、ハザードレベルHL2 (EN 45545-2:2013)
- ハロゲンフリー
- 優れた熱的及び機械的特性
- 卓越した耐腐食及び薬品性

取扱サイズ : **MAYWOfamm® plus** シート材は以下のサイズでご提供致します。

- 厚さ 2...5 mm | • 幅 最大 2500 mm まで | • 長さ 400 ... 3000 mm | • その他サイズもお問合わせください。